



Příloha č. 2 c)

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Vybudování zastávky Příbram sídliště“**

Datum vydání: 2. 12. 2019

## OBSAH

Seznam zkratek .....	2
1. Specifikace předmětu díla .....	3
1.1. Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2. Umístění stavby .....	3
2. Přehled výchozích podkladů .....	3
2.1. Projektová dokumentace .....	3
2.2. Související dokumentace .....	3
3. Koordinace s jinými stavbami .....	3
4. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla .....	3
4.1. Všeobecně .....	3
4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele .....	5
4.3. Doklady překládané zhotovitelem .....	5
4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	5
4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby .....	6
4.6. Zabezpečovací zařízení .....	6
4.7. Sdělovací zařízení .....	6
4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	7
4.9. Ostatní technologická zařízení .....	7
4.10. Inženýrské objekty .....	8
4.11. Pozemní stavební objekty .....	10
4.12. Trakční a energetická zařízení .....	11
4.13. Vyzískaný materiál .....	11
4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady .....	11
5. Organizace výstavby, výluky .....	12
6. Související dokumenty a předpisy .....	13

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby „Vybudování zastávky Příbram sídliště“. Důvodem zřízení nové železniční zastávky je žádost města Příbram. Vybudováním nové železniční zastávky s napojením na stávající dopravní infrastrukturu dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti a zvýšení dostupnosti železniční dopravy pro obyvatele,
- 1.1.2. Rozsah díla „Vybudování zastávky Příbram sídliště“ je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájením stavby zpracována realizační dokumentace stavby v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávacích podmínek a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle příslušné SOD a obchodních podmínek.

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba se nachází na jednokolejné neelektrifikované trati, dle TTP 715A Zdice – Protivín. Provoz na trati je organizován dle předpisu SŽDC D1. Na trati je maximální dovolená rychlost 75 km/h a zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Rozsah stavby je dán žkm 71,598 – 72,050.

Stavba je v obci Příbram, okres Příbram, Středočeský kraj na pozemcích ve vlastnictví SŽDC, pozemcích Města Příbram a ČR – Hasičského záchranného sboru v k.ú. Příbram.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace „Vybudování zastávky Příbram sídliště“ byla zpracována ve stupni DUSP, zpracovatel DMC Havlíčkův Brod, s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod., zpracována v 8/2019

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Schvalovací protokol dokumentace pro stavební povolení ze dne 20. 11. 2019.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Stavbu je nutno koordinovat s následujícími stavbami:

- „Výstavba PZS v km 13,281 trati Zdice - Protivín“
- „Racionalizace trati Zdice – Protivín - vypořádání“
- „Rekonstrukce PZM v km 250,568 trati České Budějovice – Plzeň a v km 0,156 trati Protivín – Zdice, žst. Protivín“
- „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“

Konkrétní aktuální údaje o případných investicích v oblasti navrhované stavby je nutno průběžně zjišťovat dotazem na SŽDC OŘ Praha, SŽDC SSZ a na MěÚ OVÚP Příbram.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls.

- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., požaduje objednatel předložení dokladu, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle § 47, odst. 4 zákona č. 166/1994 Sb. o dráhách v platném znění pro všechny druhy určených technických zařízení dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky. Bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na těchto objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytyčení hranic drážního pozemku, aby během realizace nedošlo k dotčení nebo záboru cizích pozemků nad rámec uvedený v dokumentaci. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklého problému věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
  - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.5. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.6. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.7. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které jsou obsaženy v územním rozhodnutí a ve stavebním povolení.
- 4.1.8. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.9. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků objednatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.10. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.11. Objednatel nemůže akceptovat žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení. Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm Zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení ponese Zhotovitel na své náklady.
- 4.1.12. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO), který bude splňovat požadavky schválené dokumentace pro stavební povolení (DSP) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle Schvalovacího protokolu.
- 4.1.13. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v dokumentaci si zhotovitel v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí. Zhotovitel je také plně hradí.
- 4.1.14. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.
- 4.1.15. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení

(nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.

- 4.1.16. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.17. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla.
- 4.1.18. K přejímacímu řízení Zhotovitel předloží dvě soupravy dokumentace skutečného provedení stavby a předá je Objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ v platném znění.
- 4.1.19. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s. o. s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.20. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace staveb dle jednotlivých objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO), jak je dáno schválenými dokumentacemi pro stavební povolení staveb.
- 4.1.21. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí Zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

## **4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1. Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/12/19 z 19. 7. 2019.
- 4.2.2. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s. o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu před termínem odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.
- 4.2.3. Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: 41530/2019-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 1.9.2019 ( viz <http://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-szdc/dokumenty-a-predpisy>) zj. bude kladen důraz na kontrolu zákresu kabelů - každý svou linií.
- 4.2.4. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.

## **4.3. Doklady předkládané zhotovitelem**

- 4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1 v platném znění.
- 4.3.2. Veškeré doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

## **4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění.

- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění. Příloha č. 4.

#### 4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Dokumentace skutečného provedení stavby bude zpracována v trvalé listinné a elektronické podobě dle VTP/R/12/19, čl. 8.2 a předána dle čl. 8.3 uvedených VTP. Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby v elektronické podobě bude zpracována dle Směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ z 24. 3. 2017 a Pokynu GR č. 4/2016 „Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími objekty“ z 30. 8. 2016 v aktuálním znění.
- 4.5.2. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v 6 vyhotoveních v listinné podobě a v 6 vyhotoveních v digitální podobě. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 fotografickou dokumentaci v rozsahu stavby, ve kterém investiční akce proběhla. Tato dokumentace bude předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD, nosič CD nebo DVD).
- 4.5.3. Zhotovitel stavby se mimo jiné zavazuje:
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
  - geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu \*.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu \*.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány
  - v rámci geodetického zaměření odevzdá Zhotovitel oddělovací plány.
- 4.5.4. Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě a v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 VTP/R/10/18 do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.5.5. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních v listinné podobě a v šesti vyhotoveních v digitální podobě.

#### 4.6. Zabezpečovací zařízení

PS 01 Úprava zabezpečovacího zařízení

Změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu v km 71,676 trati Zdice – Protivín doplněním světelné skříně A2 na stojan závory A. Doplnění výstražníku si vyžádá nutné úpravy vnitřního zapojení PZS a novou venkovní kabelizaci. Z důvodu přípravy na plánované zvýšení traťové rychlosti v části úseku traťového Příbram – Milín (v ovládacích úsecích PZS v km 71,676) bude na základě nového výpočtu proveden posun spouštěcího bodu PZS v km 71,676 ve směru od Milína, tj. čidla počítače náprav s označením PMPB 1.3.

#### 4.7. Sdělovací zařízení

PS 02 Elektronický informační systém

Tento PS řeší vybudování informačního systému s jednou informační tabulí se zvukovým hlásičem pro nevidomé na samostatném sloupu. Nad rámec projektu požadujeme informační tabuli v provedení LED grafických displejů (plně barevný RGB LED displej) s roztečí bodů 2.9 mm. Vzhled, umístění a způsob upevnění bude zpracováno a odsouhlaseno v rámci realizační dokumentace. Pro připojení IS na zastávce Příbram sídliště bude využita 6. čtyřka TK 10XN, která je vypíchnutá v RD

v km 71,676 a bude převedena zemním metalickým kabelem do kabinetu s technologií umístěném na nástupišti. Ovládání informační tabule bude automaticky z řídicího PC informačního systému, který je umístěn ve VB ŽST Březnice. V rámci této stavby dojde pouze k úpravě tohoto stávajícího řídicího PC informačního systému

PS 03 Rozhlas

V zastávce Příbram sídliště bude umístěno nové podřízené PC, které bude datově komunikovat s centrálním serverem v ŽST Březnice. Výstup ze zvukové karty bude vyveden na analogový vstup lokální RÚ. U stávajícího SW INISS dojde k rozšíření licence hlášení pro zastávku Příbram sídliště. Umístění reproduktorů je na sklopné osvětlovací stožáry OS6, OS4, a OS2. Připojení PC RZ po optickém kabelu DOK Příbram – Březnice 16vISM. V RD v km 71,676 kde jsou oboustranně vyvedena a budou využita vlákna 5 a 6 směr Milín, v Milíně budou vlákna 5, 6 přepojena na vlákna 7, 8 směr Příbram. Pro propojení RD a venkovního kabinetu bude položen nový OK 12 vl. Vnitřní zařízení elektronického informačního systému a rozhlasu bude umístěno v samostatně stojícím temperovaném přirozeně větraném kabinetu.

#### 4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

SO 07 Osvětlení a přípojka NN

Osvětlení bude realizováno na přístupové cestě od přejezdu (přechodu) P8380 v počtu 8 ks, na nástupišti v počtu 6 ks a pod přístřeškem v počtu 2 ks. Na osvětlení budou využita LED svítidla v provedení IK09 na 6m sklopných stožárech se soumrakovým čidlem, světla pod přístřeškem budou v provedení antivandal IK09. Všechny nové stožáry se přizemní pomocí zemnicího drátu průměr 10 mm. Společně s uzemněním stožárů osvětlení bude provedeno uzemnění zábradlí nástupiště a přístupové cesty.

NN přípojka bude provedena investorem z RD (rozvaděč RE1) v km 71,676 (P8380), dojde k navýšení hlavního jističe před elektroměrem z 3x16A na 3x25A. Dále bude vybudován elektroměrový sloupek umístěný v blízkosti nástupiště osazený elektroměrem pro osvětlení, elektroměrem pro informační systém a rozhlas a musí obsahovat jedno volné místo pro budoucí osazení elektroměru PID. Příkony – nové řešení v součtu 2,0 kW.

#### 4.9. Ostatní technologická zařízení

SO 06 Orientační systém

Orientační systém je proveden formou neprosvětlených tabulí na nástupišti i mimo něj rozmístěných dle příslušných předpisů, norem, a zkontrolovány v souladu s upřesněním a požadavky GŘ SŽDC O13. Zastávka bude vybavena oboustrannou tabulí s názvem zastávky umístěnou na samostatných sloupcích v polovině délky nástupiště. Pod tabulí s názvem zastávky bude umístěna tabule se směrem jízdy vlaků. Bude uvedeno společně Březnice + Protivín a Zdice + Beroun. Dále z obou příjezdových směrů k zastávce budou vpravo od osy koleje osazeny tabule s názvem zastávky dle Vyhlášky 177/1995 Sb., které se umístí nejméně 100 m před začátkem nástupiště, každá tabule bude osazena na samostatné betonové základy (patky) rozměru 0,4x0,4m a hloubky 1,10m, beton C 20/25 XC2, celkem 2 tabule. Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a textů musí odpovídat TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek a Směrnici SŽDC č.118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a zastávkách“ v platném znění. Grafické symboly – piktogramy budou zhotoveny podle „Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“ v platném znění. Všechny tabule orientačního systému budou mít texty a piktogramy bílé, na modrém podkladu s výjimkou piktogramu umístěném v přístřešku „kouření zakázáno“, které jsou doplněny červeným mezikružím se šikmým přeškrtnutím. Předpokládá se osazení směrových piktogramů označující mj. směr k autobusovým zastávkám "Školní" a "Školní III. poliklinika", popř. směr k významným částem města – na základě koordinace a domluvy s městem.

## 4.10. Inženýrské objekty

### 4.10.1. Železniční svršek

#### SO 01 Železniční svršek

Začátek úseku rekonstrukce žel. svršku je za přejezdovou konstrukcí a ukončena za koncem nástupiště nové zastávky. Úprava GPK bude zasahovat do přilehlých oblouků  $R=400$  a  $R=1000$ m. Nový svršek bude zapojen do bezстыkové koleje (BK) s plynulým navázáním na úsek stávající BK. Pro úpravu upínací teploty navazující BK se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí. Standardní jakost oceli použitých kolejnic je R260, svary SoWos. Pro stavbu budou použity nové kolejnice tvaru 49 E1 o délce min. 60 m viz předpis SŽDC S3, díl IV, čl.7. (pro účely soupisu prací je uvažováno s kolejnicovými pásy dl. 60 m svařené v BK), nové betonové pražce, upevnění pružné bezpodkladnicové se svěrkou, pražec délky 2,60 m a hmotnosti 304 kg (B91 S/2). Upevnění v souladu s předpisem SŽDC S3, díl VII, tabulka č. 15, rozdělení pražců „c“ - 667 mm (bezстыková kolej), kolejové lože min tloušťky 350 mm od ložné plochy pražce z kameniva frakce 31,5-63 mm třídy BI (železniční štěrky). Železniční trať v rozsahu úpravy bude vybavena osazením nových nepřenosných návěstí - Vlak se blíží k zastávce, Konec nástupiště, Tabule před vjezdem do zastávky s názvem zastávky a návěstí Konec nástupiště, vzdálenostní upozorňovadla před předvěstí Vlak se blíží k samostatné předvěstí s 1,2,3,4 pruhy. Z důvodu stavební úpravy stávající pěší komunikace u předmětného přejezdu, bude provedena polohová a výšková úprava závěrných zídek do nové nivelety koleje. Je nutno počítat i s demontáží a zpětnou montáží této přejezdové konstrukce. Obdobně je nutno počítat s demontáží a montáží při 3.podití koleje. V dokumentaci uváděné staničení je vztaženo ke stávajícímu staničníku km 71,900. Geodetická poloha rekonstr. koleje bude zajištěna dle předpisu SŽDC, S 3, díl III. ,dále zůstane zachován stávající průjezdný průřez Z-GC.

### 4.10.2. Železniční spodek

#### SO 02 Železniční spodek

V rámci této stavby se provede sanace železničního spodku v úseku km 71,700 527 – 71,946 645. Po demontáži stáv. žel. svršku v ose koleje a šterkového lože bude provedeno odtěžení podkladní vrstvy a následně bude provedeno zlepšení zeminy (hydraulickými pojivy) v podloží. Po zhutnění bude skloněná zemní pláň provedena v jednostranném sklonu (5% sklon) směrem k odvodňovacímu zařízení. Na zemní pláň min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni  $E_0 = 20$  MPa, min.požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni žel.spodku  $E_{pl} = 40$  MPa.

Odvodnění pražcového podloží a zemního tělesa je řešeno v násypch volným odtokem po skloněné zemní pláni na svahy násypu. V zářezu je odvodnění pražcového podloží řešeno odvedením vody po skloněné zemní pláni navrženému odvodňovacímu zařízení. Odvodnění (levostranné) bude provedeno dle návazností na KPP, dle vzor. listů žel. spodku. V úseku rekonstrukce koleje navrhujeme prefabrikované příkopové zídky vpravo osy koleje pro odvodnění žel. tělesa. Příkopové zídky budou zhotoveny z příkopových žlabů „J-velké“ a osazeny tak, aby vzdálenost líce zídky od osy koleje byla minimálně 2,65 m. Žlaby jsou navrženy od km 71,683-71,940. Příkop levostranný - nad navrženou horskou vpustí bude příkop proveden z příkopových tvárnic TZZ 4a do beton. lože C 12/15. Začátek příkopu bude navázán na kamenem zpevněnou část příkopy navazující na výtok zatrubněné příkopy u žel.přejezdu. Odtok od horské vpusti HV1 bude následně převeden potrubím kolmým na osu koleje a napojen na příkopovou zídku.

### 4.10.3. Nástupiště

#### SO 03 Nástupiště

Objekt zahrnuje vnější mimoúrovňové nástupiště typu „L“ bez konzolových desek v délce nástupní hrany 90 m, nástupištění hrany H 130 (rozšířená nášlapná plocha š.250 mm s vytvořeným protiskluzovým dezénem), na obou koncích nástupiště rohové díly délky 1m. Výška nástupní hrany je 550 mm nad TK a projektovaná vzdálenost nástupištění hrany od osy koleje je 1670 mm (přilehlá osa koleje v přímé). Skutečná vzdálenost hrany nástupiště od osy koleje 1 690 mm. Projektovaná šířka nástupiště 3,0m, jednostranný příčný sklon od koleje 2% k odvodňovacímu zařízení (betonové žlabovky, odvodň.žlabky). Prefabrikát typu L z nástupištěních hran H 130 bude uložen na podkladní



a vyrovnávací vrstvě z podkladního betonu C 16/20 XC2 tloušťky minimálně 0,1m do cementové malty. Pod podkladní beton se provede podklad z hutněné štěrkodrtě (konstrukční vrstva pražc. podloží). Nástupištní prefabrikáty typu L je nutno zasypat zhutněnou nenamrzavou zeminou a vrstvou štěrkodrti minimální tloušťky 0,200 m pod horní plochou nástupiště. Projekt předpokládá využití ŠL z výzisku v maximální míře. Kryt nástupiště bude tvořen zámkovou dlažbou 200x200mm tl.80mm. Dlažba musí mít protiskluzný povrch a musí splňovat min. koeficient smykového tření 0,6. Zámková dlažba bude ohraničena nástupištními prefabrikáty L a betonovými obrubníky (80/250/1000mm) uloženými do betonového lože. Na obou koncích nástupiště budou zřízeny kolmá zábradlí k ose koleje a jejich začátek bude umístěn 2,55 m od osy koleje. Plocha nástupiště bude rozšířena pro umístění nástupištního přístřešku pro cestující umístěného excentricky. Ze strany SŽDC, OŘ-ST Praha západ není požadováno na koncích nástupiště provádět ukončení schody.

Kryt nástupiště bude tvořen betonovou dlažbou 200/200/80 mm, bez zkosených hran (ostrohranná) bude umístěna podél vodící linie s funkcí varovného pásu v šířce 400 mm ve směru od koleje a bude rovněž v prostoru mezi hranou nástupiště a vodící linií (zde bude dořez proveden u hrany nástupiště, nikoliv u vodící linie). Signální pás (u přístřešku) bude v šíři 400 mm na obě strany, dlažba 200/200/80 mm bez zkosených hran. Zbývající plocha nástupiště bude z beton. dlažby 200/200/80 mm se zkosenými hranami. Betonová dlažba bude ohraničena nástupištními beton. prefabrikáty L a betonovými obrubníky (80/250/1000 mm) uloženými do betonového lože. Dlaždice na nástupišti budou uspořádány do podélných řádků bez vazby, barva dlažby, šedá. Povrch pochozích ploch (nástupiště, přístupový chodník) musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu dle vyhlášky 398/2009 Sb. a dle normy ČSN 73 4959 „Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách“. Nášlapná vrstva musí mít: součinitel smykového tření nejméně  $p = 0,6$  popřípadě ve sklonu pak: součinitel smykového tření nejméně  $p = 0,6 + \operatorname{tg} \alpha$  a  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze. Plocha nástupiště bude rozšířena v prostoru nástupištního přístřešku o zpevněnou část délky 16,50m a šířky 1,80m ve které bude umístěn přístřešek pro cestující délky cca 13,70m a včetně prodloužení střechy a zadní strany 14,45m (viz popis v SO 05). V úseku nástupiště, za jeho zpevněnou plochou, bude proveden příkop z betonových žlabovek pro odvodnění plochy nástupiště. Linie podél nástupištní hrany a místa nepřístupná a nebezpečná budou vyznačena varovnými pásy, signálními pásy. U hrany nástupiště bude provedena vodící linie s funkcí varovného pásu včetně optického značení vodící linie s funkcí varovného pásu dle Ž.8.7. A v místě nástupištního přístřešku se provede signální pás š.0,80 m kolmý na vodící linii.

#### 4.10.4. Železniční přejezdy (neobsazeno)

#### 4.10.5. Mosty, propustky a zdi (neobsazeno)

#### 4.10.6. Ostatní inženýrské objekty SO 09 Hospodaření dešťovými vodami

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena dešťová kanalizace se systémem hospodaření srážkovými vodami v souladu s ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod a TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami. Systém je z úseků potrubí svodného dešťové kanalizace přivádějící zachycené srážkové vody na navrhovaný podzemní retenční systém (zásobník z rýh vyplněných štěrkem), kde po jejich zdržení dochází k řízenému (škracenému) odtoku na trasu dešťové kanalizace, která je ukončena betonovým výústním objektem v břehové partii Příbramského potoku.

#### 4.10.7. Železniční tunely (neobsazeno)

#### 4.10.8. Pozemní komunikace

##### SO 04 Přístupová komunikace

SO 04 řeší přístupovou komunikaci od přejezdu (přechodu) km 71,676 po začátek nástupiště. Šířka komunikace 2,0 m, povrch je ze zámkové dlažby s protiskluzným povrchem a min. koeficient smykového tření 0,6, vymezené betonovými obrubníky uloženými do beton. lože. Za obrubou přístupového chodníku bude zábradlí od přejezdu po začátek nástupiště. Zábradlí bude s dolní a horní pásnicí se svislou výplní a výškou 1,0 m. Madla ani hmatný štítek nebude prováděn. Napojení u přejezdu (přechodu) v místě stávající pěší komunikace je tak, aby před linií světel výstražníků přejezdu byly varovné a signální pásy v souladu s ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody. Druhou přístupovou komunikaci z prostoru ulice Školní (sídliště Březové Hory) projekčně i stavebně samostatně zajišťuje Město Příbram.

Zřízení přístupového chodníku si vyžádá přeložku kabelových tras společnosti ČEZ (NN a VN) z důvodu výškové a polohové kolize. Přeložka bude provedena na náklady investora stavby, její realizaci bude zajišťovat samotný provozovatel (vlastník energetického zařízení, spol.ČEZ). Investor stavby a spol. ČEZ zajistí koordinaci stavby přeložky tak, aby přeložka kabelu ČEZu byla provedena v předstihu před stavbou zastávky.

##### SO 08 Chodník

Nová konstrukce pěší komunikace bude ze zámkové dlažby tl.80 mm (odstín šedá), vymezena bet. obrubníky 8/25/100 cm do betonového lože (Bude dotčen pozemek č.4219/156 ve vlastnictví Město Příbram). Z opačné strany přejezdu (od sportovně rekreační zóny, vpravo od osy koleje) bude provedena změna povrchu na zámkovou dlažbu tl.8 cm a obruby budou provedeny nově (vytvoření vidící linie). (Dotčený pozemku č. 4217/2 ve vlastnictví Město Příbram). Obrubník bude vyvýšen o min.60mm oproti povrchu chodníku a bude tvořit vodící linii.

#### 4.10.9. Kabelovody, kolektory

(neobsazeno)

#### 4.10.10. Protihlukové objekty

(neobsazeno)

### 4.11. Pozemní stavební objekty

##### SO 05 Přístřešek pro cestující

Je v provedení „antivandal“, umístěn je excentricky vzhledem k nástupišti. Zpevněná plocha nástupiště je v místě přístřešku zvětšena o prostor 16,50 x 1,8 m. Konstrukce je ocelová se zadní a dvěma bočními stěnami a plochou střechou skloněnou k zadní stěně. Základní vnější rozměry přístřešku jsou 13 742 x 1 856 mm. Plocha zastřešení je konstrukcí zmenšená na 13590 x 1570 mm; zastřešená plocha je 21,34 m<sup>2</sup>. Zadní stěna přístřešku je prodloužena a celková délka přístřešku je 4 450 mm. Vnější líc předních sloupků je 3,0 od nástupní hrany a 4,67 m od osy koleje. Vnější přední část střechy je 2,712 m od nástupní hrany. Minimální podchozí výška v nejnižším místě u zadní stěny přístřešku je 2,2 m. Konstrukce přístřešku je z tenkostěnných ocelových profilů. Hlavní nosné sloupky jsou z trubek obdélníkového průřezu 120x60x3 mm, podélné nosníky z profilů výšky 100 mm (100/60/3). Zadní stěna a střecha je z trapézového plechu 35/0,75mm (aluzink), který není jinak dodatečně lakovaný barvou. Boční stěny jsou tvořeny z pevných kovových žaluzií tvaru „L“ (40/20/3). Střecha je skloněna k zadní stěně, kde je podvěšený žlab z ohýbaného plechu P5, z něhož je srážková voda vedena dutinou zadních sloupků a vyvedena volně na terén. Konstrukce přístřešku nebude mít z výroby provedenu přípravu pro upevnění prvků orientačního systému. Životnost ochranného nátěrového systému (ONS 01) se požaduje velmi vysoká VV, tzn. více než 15 let. Krytina je z trapézového plechu s aluzinkovou povrchovou úpravou, barevné řešení: nosná konstrukce RAL

7016 (změna proti dokumentaci z důvodu sjednocení). Základovou konstrukci pod sloupky tvoří železobetonové patky. Materiál patek je beton C20/25 XC2 s konstrukční výztuží. Výška betonových základů je 0,7 m. Betonový základ je uložen na vrstvě štěrkodrti min. tl. 0,1 m. Kotvení nosných sloupů do betonových základů se provede pomocí ocelových závitových tyčí M16 přes patní plech P12, osazených do předvrtaných a vyčištěných otvorů na chemickou maltu. Kotvení konstrukce pro lavičky a přední sloupků přístřešku je pomocí ocelových závitových tyčí M12 přes patní plech P12. V betonovém základu je osazena ocelová chránička Ø 30 mm pro vedení kabelu osvětlení. Základová konstrukce není součástí dodávky přístřešku. V přístřešku budou umístěny dvě lavičky se čtyřmi ergonomickými sedátky s opěrkami rukou mezi sedátky, klaprámy pro jízdní řád a informace pro cestující (rozměr 50\*70 cmnebo 100\*70 cm). Odvodnění dešťové vody z přístřešku je svedeno na přilehlou zpevněnou plochu a dále do žlabu z betonových žlabovek. Před zahájením stavebních prací je nutné ověřit a nechat vytýčit stávající inženýrské sítě.

#### **4.12. Trakční a energická zařízení**

(neobsazeno)

#### **4.13. Vyzískaný materiál**

- 4.13.1. Vyzískaný materiál železničního svršku určený předkategorizací jako možný pro další užití bude protokolárně předán objednateli, nevyužitelný bude skládkován jako odpad. Vyzískaná část štěrkového lože bude použita jako zásyp v rámci stavby, přebytečná část (nevyužitelná v rámci stavby) nebude recyklována, ale bude skládkována jako odpad. Obdobně bude nakládáno s vytěženou zeminou. Tyto materiály budou v souladu s geochemickým průzkumem odvezeny k likvidaci (oprávněnou osobou) s příslušným zajištěním dle nebezpečnosti odpadu (zneškodnění musí být provedeno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění včetně prováděcích právních předpisů).
- 4.13.2. Ostatní vzniklé odpady (dle tabulky odpadů) budou též zlikvidovány dle příslušných zákonů.

#### **4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.14.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele.
- 4.14.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.14.3. Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Středočeského kraje, podle § 45i), ze dne 2.1.2018 č.j.: 148432/2017/KUSK a zároveň záměr nepodléhá posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., uvedeného podle stanoviska.
- 4.14.4. Kácení dřevin - při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Případné kácení mimo lesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Objednatele.
- 4.14.5. Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelům (viz čl. 9.2 VTP/R-F/08/19). Na základě této hlukové studie Zhotovitel doloží plnění hygienických limitů pro každou etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahujících hygienické limity.

- 4.14.6. Po realizaci stavby, v rámci zkušebního provozu, bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací. Vytypované měřicí body budou konzultovány s objednatelem. Měření bude provedeno dle platné právní úpravy a bude 24hodinové nebo bude zaznamenán dostatečný počet hlukových událostí a to vše po dohodě s objednatelem. Výsledky z měření budou uváděny po odečtení korekce pro odraz od fasády a nejistoty měření. Podle výsledku měření hluku a vibrací provede zhotovitel, po předchozím odsouhlasení objednatelem případná dodatečná protihluková opatření.

#### Nakládání s odpady

- 4.14.7. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- 4.14.8. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky. Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
- 4.14.9. Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS.
- 4.14.10. Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 %, každé jedné kategorii odpadu, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.14.11. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.14.12. Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení (v souladu s kap. 9.5.6. VTP - stavba do 20 mil Kč) Prohlášení o nakládání s odpady, zpracované v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady, která je součástí ZTP.

#### Ochrana podzemních a povrchových vod

- 4.14.13. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a případný povodňový plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

### 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2., ZTP
- 5.1.2. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených ZOV v dokumentaci pro stavební povolení.
- 5.1.3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Dokumentaci pro stavební povolení respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby,
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu,
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán),
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami.

5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	zahájení stavby		Po předání staveniště
1. Stavební postup/Etapa	přípravné práce	15K	Výluky dle ROV
2. Stavební postup/Etapa	prováděcí práce	14N	Výluky dle ROV
3. Stavební postup/Etapa	dokončovací práce	10K	Výluky dle ROV
Následné práce	3. podbití	1K	cca 3 měsíce po uvedení do provozu
	ukončení stavby		4 měsíce od předání staveniště (viz smlouva)*

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací. Datum ukončení stavby se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací.

- 5.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec dokumentace poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6. Pokud si Zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.
- 5.1.7. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: pí. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Ing. Miroslava Zralá  
972524007, 727965692  
2. 12. 2019

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.  
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň  
2. 12. 2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(6)